



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВИОМОДЕЛИЗЪМ

София, зона Б5, бл. 7, вх. А, тел. +359 88 8877665, +359 88 8408940, www.bfavio.com

ПРАВИЛНИК

за организиране и провеждане на състезания на Българска Федерация по Авиомоделизъм от ДСК и МСК.

Състезание по авиомоделизъм, което се провежда по правилниците на FAI/CIAM или по правилниците на БФА се организира и провежда съгласно изискванията, посочени в този правилник. Това условие се обуславя от делегирането на спортни правомощия по авиомоделизъм от FAI/CIAM към БФА, съгласно Устава на FAI.

I. ВИД СЪСТЕЗАНИЯ.

1. **НАЦИОНАЛНИ ПЪРВЕНСТВА:** това са състезания, на които могат да участват всички авиомоделисти, като първенците в отделните **класове** се удостояват със званието "Национален шампион". Като правило тези състезания се провеждат веднъж годишно и резултатите от тях са валидни за определяне на националните отбори. БФА взема задължително участие в организирането на тези състезания, представяйки регламент и програма.

2. **НАЦИОНАЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ И ТУРНИРИ:** това са открити състезания на които могат да участват всички авиомоделисти. Организаторите на тези състезания изготвят регламент и програма, които не могат да противоречат на настоящите правила, като уведомяват БФА за проявата. Провеждането на състезания по правилниците на FAI/CIAM и БФА става след уведомяване и получаване изрично **разрешение** от БФА.

3. Класовете, за които се провежда национално първенство и се излъчва национален шампион за годината, са:

за мъже и жени:

F1A, F1B, F1C*, F1H, F1E

F2A, F2B, F2C*, F2D*, F2F*

F3A*, F3A-W*, F3A Народен*, F3A Спорт*, F3K, F3C*, F3C Народен*, F9U

F4C* F4H*

F5B, F5J

S1B; S3A, S4A, S5B*; S6A, S7*, S8E/P*, S9A, S12A

за юноши:

F1A, F1B, F1P*, F1H, F1E*

F2A, F2B, F2C*, F2D*

RC Акробат*, F3C Спорт*, F3K, F5J-J, F9U

S1A, S3A, S4A, S5B, S6A, S7, S8D*, S9A, S12A

за деца:

F1H, P-30, HLG,

Тренкорд, Кордов Акробат

F5J-J, RC Акробат

S3A, S6A, S Шоу;

* - признава се за национално първенство при минимум трима състезатели в класа.

II. ПРАВО НА УЧАСТИЕ.

1. Право на участие има всеки състезател, притежаващ авиомодел, отговарящ на техническите характеристики, съгласно изискванията на спортния правилник в съответния клас. Състезателят трябва да е член на клуб, заплатил членски внос за съответната година и такса участие. Списък с клубовете платили членски внос ще бъде публикуван в страницата на БФА.

2. За участие в Националните първенства в отделните класове, участниците трябва да притежават **национален състезателен лиценз**.

За участие в състезания от международния спортен календар, всички състезатели освен национален лиценз, трябва да притежават **международен състезателен лиценз (ФАИ лиценз)**

3. Възрастови ограничения:

- Участник в състезанието се счита за юноша, ако в годината на състезанието е под или навършва **18 години**. Само за класовете F2, ако в годината на състезанието е под или навършва **21 години**.

- Възможно е състезанието да бъде организирано само за юноши.

- Участник в състезанието се счита за дете, ако в годината на състезанието е под или навършва **14 години**.

- Възможно е състезанието да бъде организирано само за деца.

III. РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЯТА.

1. Организатор на състезание може да бъде БФА (Държавните първенства) или клуб, членуващ в БФА. Всеки организатор е длъжен да определи ръководството на състезанието, както следва:

- Директор на състезанието.

- Главен съдия.

По усмотрение на организатора се допускат и други длъжности в ръководството на състезанието до 5 души най-много.

2. Разходите за пътуване, храна и нощувки на тези лица се поемат от организатора (за сметка на такса участие). Разходите за деца и юноши в националните първенства **при възможност** се поемат изцяло или частично от БФА по предварителна заявка.

3. Всички възникнали проблеми по организацията и провеждането на състезанието се решават от това ръководство.

4. Главният съдия ръководи състезанието, съгласно спортните правилници. Главният съдия е длъжен в едноседмичен срок да изготви официалният протокол от проведеното състезание и да го изпрати за публикуване в страницата на БФА.

5. УС на БФА определя свой **делегат** (представител за състезанието), който присъства на състезанието и изготвя кратък доклад за състезанието, в който се описват организацията, съдийството и проблемите, ако има такива.

IV. СЪДИИ И СЪДИЙСТВО.

1. Организаторът определя състава на съдиите, като е длъжен да обезпечи достатъчно квалифицирани съдии за състезанието.

2. Организаторът поема разходите за пътуване, храна и нощувки на съдиите, освен ако не е договорено друго.

3. Председателят на Съдийската колегия на БФА предлага на организатора кандидатури за главен съдия и главен секретар. Възможно е организаторът сам да определи тези длъжностни лица.

4. БФА подпомага с всички възможни средства техническото обезпечаване на състезанието.

V. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЪСТЕЗАНИЯТА.

1. Организаторът подава заявление за включване в Държавния спортен календар (ДСК) на състезанието което ще провежда, до 01 декември на предходната година. Заявлението се изпраща до седалището или с електронна поща до БФА. Заявлението трябва да съдържа:

- Дата и място на провеждането.
- Вида на състезанието.
- Класовете модели.
- Възрастови групи, за които ще има класиране (мъже, юноши, деца)
- Размера на таксата участие.
- Телефони и име за контакти.

2. Един месец преди провеждане на състезанието организаторът потвърждава или отказва провеждането му, като се свързва със секретаря на федерацията и всички състезатели, които са подали заявка до този момент.

3. Ако провеждането е потвърдено от организатора, той е длъжен да публикува на своя сайт, сайта на БФА или форум на моделистите, регламент и програма със следното съдържание:

- Име на организатора.
- Място и време на провеждането. Мястото се описва подробно.
- Предварителна програма.
- Награди.
- Правилници на провеждане.
- Размера на таксата участие.
- Условия за храна и нощувка, други известни обстоятелства.

4. Уведомяването за промените по горните обстоятелства е задължение на организатора.

5. Главният съдия е длъжен в едноседмичен срок да изготви официалният протокол от проведеното състезание и да го изпрати за публикуване в страницата на БФА. Протокола трябва да съдържа:

- Наименование и вид на състезанието: Национално първенство, Национален турнир, Международен турнир, Световна купа и др.
- Място и дата на провеждането.
- Имената на състезателите.
- Клуб на състезателите и град.
- Резултати от състезанието по турове, стартове и др..
- Класиране.
- Гл.съдия и съдии.

6. Когато в състезанията едновременно участват няколко възрастови групи състезатели и изпълняват едни и същи стартови задачи (комплекси, стартове, задачи) , главния съдия прави няколко протокола, един протокол с всички участници, където се вписват резултатите, без значение от възрастовата група и това класиране важи за най-високата възрастовата група (например мъже/жени). След това главния съдия прави втори протокол, в който се изключват състезателите от най-високата възрастова група. Тези резултати са валидни за следващата възрастова група. Ако има и трета възрастова група, се прави и трети протокол, където се изключват състезателите от по-високите възрастови групи. **За Националните първенства това правило важи единствено в тези случаи, когато няма отделно първенство за всяка възрастова група.**

7. Неофициалните резултати се публикуват до един месец след провеждането на състезанието. Официални резултати с подпис и печат на БФА се получават след поискване от секретаря на БФА.

VI. ФИНАНСОВИ УСЛОВИЯ.

1. При потвърждаването на състезанието всеки организатор внася по сметката на БФА такса за провеждане на състезание. УС на БФА таксата да е в размер на **100 лева**, която се ползува за:

- Техническа екипировка (хронометри, бинокли и др.)
- Застраховка.
- Обучение на съдии.

2. Ако тази такса не бъде платена до 1 месец преди състезанието и не по-късно от края на м.май на текущата година, състезанието се вади от календара на БФА.

3. Организаторът одобрява такса участие, която се събира от всеки състезател, с изключение на децата и юношите.

- Таксата може да бъде една за участие в една категория и по-малка за участие във втора и повече категории. **Юношите и децата са освободени от такса участие във всички национални първенства от календара на БФА.** Националните първенства за деца и юноши се провеждат **без такси** и всички разходи по организацията на тези първенства са за сметка на БФА и организатора.

- **Минималният** размер на таксата, за участие в **националните първенства е 10 лева** за една категория и 5 лева за всяка следваща. Всеки организатор на състезания с ранг на **национален турнир** може да определи таксата участие по свое усмотрение.

Таксата участие се ползува за покриване на разходите в състезанието:

- Издръжка на съдиите.
- Организационни разходи.
Награди - грамоти, медали, купи (само за Националните първенства)
- Реклама.

4. Организаторът може да предлага нощувки и храна срещу заплащане. Приходи от други услуги (винди, тенти, транспорт и т.н.) се събират по регламент и условия, определени от организатора.

5. Организаторът може да продава на разумни цени сувенири – шапки, тениски, и др., които могат да съдържат логото на БФА.

VII. ПРАВИЛНИЦИ И НАРЕДБИ

1. Организаторите на състезания в отделните класове авиомодели са длъжни да се съобразяват с изискванията на Спортния правилник на FAI, раздел 4, томове **General Rules, F1, F2, F3, F4, F5, SM** и други.

2. За Националните първенства за деца и юноши се публикува **Правилник за провеждане на състезания за деца и юноши по авиомоделизъм и ракетомоделизъм**, която е допълнение към този правилник.

VIII. ПРЕКЪСВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО.

1. Ръководството на състезанието трябва да спре временно или да прекрати стартовете, ако:

- Скоростта на вятъра, на височина 2 метра над повърхността на земята в течение на 1 минута (*20 секунди за свободнолетящите, 30 секунди при кордовите*) е 12 м/сек. (*9 м/сек. за свободнолетящите, кордовите и ракетомоделизма*).

- Видимостта е намалена, което възпрепятства наблюдението на моделите или атмосферните условия застрашават състезателите, помощниците и публиката.

- Ако има необходимост от преместване на стартовата линия. Преместването се прави след изтичане на тура или групата.

- Съществуващите обстоятелства са такива, че могат да доведат до неприемливи спортни резултати.

- Ако при състезания в категории F3A, F3A-W, F3A Народен, F3A Спорт, F3C, F3C Народен, F3C Спорт, слънцето се намира в зоната на пилотиране.

2. Ако състезанието не може да се поднови до 2 часа след прекъсването му, то се прекратява окончателно. Това време може да се намали със съгласието на всички състезатели-участници..Класирането в прекъснатото състезание се прави на базата на проведените стартове. Организаторът не е длъжен да възстановява таксата участие или да повтаря състезанието при прекъсване или окончателно спиране на състезанието по изброените по-горе причини.

IX. ПРОТЕСТИ (КОНТЕСТАЦИИ)

1. Всички протести се подават до главния съдия в писмен вид и се съпровождат с такса. Размерът на таксата е **50** лева. Ако протестът бъде уважен таксата се връща на протестиращия.

X. МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Поради значимостта на този раздел УС на БФА взе решение за издаване на отделен документ, описващ подробно мерките за безопасност при провеждане на състезания по авиомоделизъм. Той е приет на заседание на УС на БФА, проведено през м. януари 2020 год., публикуван е в сайта на федерацията (www.BFAvio.com) и е неразделна част от този правилник.

11 януари 2020 г.
гр. Велико Търново