

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

при ОРГАНИЗИРАНЕ и ПРОВЕЖДАНЕ на СЪСТЕЗАНИЯ по АВИОМОДЕЛИЗЪМ

Понастоящем повечето полети с авиомодели са за развлечение. Отчасти затова, както на местата за провеждане на състезания, така и при други достъпни за публика места, полетите се извършват с недостатъчен контрол или изобщо без него. Всяка авария с авиомодел може да предизвика повреждане на имущество, телесни повреди, а даже и смърт. Освен преки щети съществува и не толкова очевиден резултат – лошо мнение за авиомоделизма, създаващо се с помощта на медиите чрез информациите за тези произшествия, което води до недобронамерено отношение на публиката и лишаване от възможност за пускане на авиомодели.

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Изключително важно е всички полети с авиомодели да се извършват при съблюдаване на правилата за безопасност. Всеки нещастен случай, възникнал от небрежност или прекалена самоувереност на авиомоделистите е препятствие по пътя на развитието на авиомоделизма.

Правилата за безопасност не са пречка за получаване на удоволствие от пускането на авиомодели, а те доказват, че авиомоделистите са отговорни за своите действия.

Демонстрацията на “майсторство”, летейки над зрителите, не е признак за висок интелект. Пилотът трябва да е наясно с това което извършва, защото той не е в състояние да знае какво мисли да направи някой друг. Затова персонална отговорност е да бъде уверен, че никое негово действие няма да доведе до нещастен случай. Това дава основание да се знае, че никой модел не бива да се пуска на състезание и/или пред зрители преди да е доказал, че е пригоден за безопасни полети по време на изпитания.

2. ПЪЛНОМОЩИЯ

Правомощия и контрол по изпълнението правилата за безопасност имат:

- ❖ Организаторът на състезанието или пускането,
- ❖ Главният съдия,
- ❖ Главният секретар,
- ❖ Съдиите на позиции, особено тези по спазване правилата за безопасност,
- ❖ Ръководителят на клуб или други официални лица на проявата.

3. ЗАБРАНЯВА СЕ:

1. Витла с метални лопати,
2. Ремонтирани витла или ротори,
3. Небрежно закрепени двигатели,
4. Остриета и режещи повърхности по авиомоделите,
5. Заострени главини или гайки за закрепване на витлата,
6. Радиоапаратура не издържаща вибрации при моторните модели,
7. Какъвто и да е отделящ се в полет баласт или тежки детайли,
8. Какъвто и да е горящ фитил, небезопасен в предпазна втулка или подобно устройство, което го гаси.
9. Сгъваеми витла, чиито лопати се сгъват напред, по направление на полета.
10. Всички обтекатели и други метални и пружиниращи изпъкнали части трябва да имат минимален радиус 5 мм.

4. ПРЕДПОЛЕТНИ ПРОВЕРКИ

Непосредствено преди полета пилотът е длъжен да провери действителното състояние и правилното функциониране на всички части, като се има предвид натоварването и безопасността на полета. Проверява се правилното сглобяване на разглобяемите части, като особено внимание се обръща на двигателя и витлото.

Модели, които не са проверени и не са предварително тествани не следва да се пускат в присъствието на зрители. Пилотът трябва да се старае да проведе полета си така, че да не създава опасност за зрителите и другите пилоти.

5. ВЕДНАГА след пускането на модела в полет участникът е длъжен да напусне стартовата позиция, прибирайки оборудването си, а при пускане на планер да намотае канапа за стартиране.

6. МЯСТО ЗА ПОЛЕТИ

Основно изискване е, стартовата площадка да е разположена колкото може по-далеч от далекопроводи за високо напрежение.

Стартовата площадка трябва да бъде внимателно избрана, така че да гарантира нормална безопасност за хората и имуществото. При това трябва да се отчита силата и посоката на вятъра, разположението на сгради, паркинги, зрителите, и съобразно това да се определят местата за приземяване след нормален полет.

Близостта на летища, особено зоната на подходите им за кацане, могат да се избират за провеждане на състезания и полети само с разрешение на ръководството на летищата при условие за изпълнение на правилата за безопасност, дадени от това ръководство.

7. ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ:

А. Всички опасни модели трябва да бъдат отстранени от участие в състезанията или пусканията. Преценка за “опасен модел” прави официалният организатор или съдия, който носи солидарна с пилота отговорност при инцидент.

Б. Забранява се провеждане на състезания по авиомоделизъм, класове F1, F3, F4A, F4C, F5 на по-малко от 500 метра от населени места, полосата за излитане и кацане на летища (освен ако има изрично разрешение от ръководството на летището и уверение, че по време на състезанието на него няма да се извършват полети), събирания на много хора: панаири, митинги, спортни прояви, плажове и т.н. Демонстративни полети при такива ситуации се разрешават, при условие спазване на настоящите мерки за безопасност, като отговорни за допуснати инциденти са организаторът и пилотът солидарно. Без наличието на официално лице – организатор, полетите са забранени.

В. Забранява се провеждане на полети и състезания с кордови модели F2, F4B на площадки, които не са обезопасени с предпазна мрежа с височина 3 метра минимум, издържаща на удар от летящ с голяма скорост и максимално тегло авиомодел. Изключение се прави само за клас “тренкорд”, при условие, че са спазени другите мерки за безопасност и разположението на публиката и другите състезатели е на повече от 50 метра от кръга на летенето на моделите.

Г. Абсолютно се забраняват полетите с моторни радиоуправляеми модели класове F3A, F3C, F3D, F4C, F5A, F5C, F5D, големи акробатики и “клас народен” над зоната на разполагане на публиката и паркингите. Санкцията е дисквалифициране от състезанието и/или принудително прекратяване на полета.

Д. Забранява се летенето на модели класове F3B, F3J, F3JR на височина под 50 метра и класове F5B, F5Bul, F5F, F5H на височина под 100 метра над зоната на разполагане на публиката и паркингите. Санкцията е дисквалифициране от състезанието и/или принудително прекратяване на полета.