



БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВИОМОДЕЛИЗЪМ

София, зона Б5, бл. 7, вх. А, тел. +359 88 8877665, +359 88 8408940, www.bfavio.com

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

при организиране и провеждане на състезания по авиомоделизъм.

ВЪВЕДЕНИЕ

Изключително важно е всички полети с авиомодели да се извършват при съблюдаване на правилата за безопасност. Всеки нещастен случай, възникнал от небрежност или прекалена самоувереност на авиомоделистите е пречка по пътя на развитието на авиомоделизма. Правилата за безопасност не са пречка за получаване на удоволствие от пускането на авиомодели, а те доказват, че авиомоделистите са отговорни за своите действия.

Демонстрацията на "майсторство", летейки над зрителите, не е признак за висок интелект. Пилотът трябва да е наясно с това което извършва, защото той не е в състояние да знае какво мисли да направи някой друг. Затова персонална отговорност е да бъде уверен, че никое негово действие няма да доведе до нещастен случай. Това дава основание да се знае, че никой модел не бива да се пуска на състезание и/или пред зрители преди да е доказал, че е пригоден за безопасни полети по време на изпитания.

ПЪЛНОМОЩИЯ

Правомощия и контрол по изпълнението правилата за безопасност имат:
Организаторът на състезанието или мероприятиято.

Главният съдия.

Съдиите на позиции.

Ръководителите на клубове и самите състезатели.

ЗАБРАНЯВАТ СЕ:

А) Витла с метални ротори и перки.

Б) Ремонтирани витла, перки или ротори.

В) Небрежно закрепени двигатели.

Г) Остриета и режещи повърхности по авиомоделите.

Д) Заострени главини или гайки за закрепване на витлата.

Е) Радиоапаратура не издържаща вибрации при моторните модели.

Ж) Какъвто и да е отделящ се в полет баласт или тежки детайли.

З) Какъвто и да е горящ фитил, небезопасен в предпазна втулка или подобно устройство, което го гаси.

И) Сгъваеми витла, чиито перки се сгъват напред, по направление на полета.

Й) Всички обтекатели и други метални и пружиниращи изпъкнали части трябва да имат минимален радиус 5 мм.

ПРЕДПОЛЕТНИ ПРОВЕРКИ

Непосредствено преди полета пилотът е длъжен да провери действителното състояние и правилното функциониране на всички части, като се има предвид натоварването и безопасността на полета. Проверява се правилното сглобяване на разглобяемите части, като особено внимание се обръща на двигателя и витлото.

Моделите, които не са проверени и не са предварително тествани не следва да се пускат в присъствието на зрители. Пилотът трябва да се старее да проведе полета си така, че да не създава опасност за зрителите и другите пилоти.

МЯСТО ЗА ПОЛЕТИ

Основно изискване е, стартовата площадка да е разположена колкото може по-далеч от далекопроводи за високо напрежение.

Стартовата площадка трябва да бъде внимателно избрана, така че да гарантира нормална безопасност за хората и имуществото. При това трябва да се отчита силата и посоката на вятъра, разположението на сгради, паркинги, зрителите, и съобразно това да се определят местата за приземяване след нормален полет.

Близостта на летища, особено зоната на подходите за кацане, могат да се избират за провеждане на състезания и полети само с разрешение на ръководството на летищата при условие за изпълнение на правилата за безопасност, дадени от това ръководство.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ:

А. Всички опасни модели трябва да бъдат отстранени от участие в състезанията или пусканията. Преценка за "опасен модел" прави официалният организатор или съдия, който носи солидарна с пилота отговорност при инцидент.

Б. Забранява се провеждане на състезания по авиомоделизъм, класове F1, F3, F4A, F4C, F5 на по-малко от 500 метра от населени места, полосата за излитане и кацане на летища (освен ако има изрично разрешение от ръководството на летището и уверение, че по време на състезанието на него няма да се извършват полети), събирания на много хора: панаири, митинги, спортни прояви, плажове и т.н. Демонстративни полети при такива ситуации се разрешават, при условие спазване на настоящите мерки за безопасност, като отговорни за допуснати инциденти са организаторът и пилотът солидарно. Без наличието на официално лице – организатор, полетите са забранени.

В. Забранява се провеждане на полети и състезания с кордови модели F2, F4B на площадки, които не са обезопасени с предпазна мрежа с височина 3 метра минимум, издържаща на удар от летящ с голяма скорост и максимално тегло авиомодел. Изключение се прави само за клас "тренкорд", при условие, че са спазени другите мерки за безопасност и разположението на публиката и другите състезатели е на повече от 50 метра от кръга на летене на моделите.

Г. Абсолютно се забраняват полетите с моторни радиоуправляеми модели класове F3 и F5, големи акробатики и "клас народен" над зоната на сигурност. Санкцията е дисквалифициране от състезанието и/или принудително прекратяване на полета.

Д. Забранява се летенето на модели класове F3B, F3J, F3J-R на височина под 50 метра и класове F5J, F5J-J и други електро планери на височина под 100 метра над зоната на сигурност. Санкцията е дисквалифициране от състезанието и/или принудително прекратяване на полета.

Приети на заседание на УС на БФА, проведено през м. март 2021 год., публикуван е в сайта на федерацията (www.BFAvio.com)

06 март 2020 г.